


# Bob in plastica, tutti soddisfacenti

Sono stati testati dalla Fondazione per la protezione dei consumatori e da Kassensturz insieme ai ragazzi del Club di slitta e slittino di Grindelwald 8 modelli di bob. Nessuno è stato ritenuto insufficiente ma più della metà di quelli presi in considerazione non hanno soddisfatto del tutto per guida, frenata e comodità della seduta.

Il vincitore del test è un bob dal prezzo conveniente che è prodotto dall'azienda Hamax, ossia Sno Action. Oggi la maggior parte dei bob in plastica ha un sistema di guida e di frenata; con questo test si è voluto vedere quanto siano efficaci o meno.

Alla Kleine Scheidegg di Grindelwald sono stati messi alla prova 8 dei bob in plastica più venduti, il cui costo va dai 40 ai 129 franchi. Gli esperti sono stati i ragazzi del locale club di slitta e slittino che li hanno testati lungo una pista di sci chiusa al pubblico dove sono stati creati uno slalom, un trampolino e una zona di frenata. Al test ha anche partecipato l'ex bobbista rossocrociato Reto Götschi, già campione del mondo e che ha pure con-

		BOB IN PLASTICA			
					
MARCA		<b>HAMAX</b> Sno Action	<b>HAMAX</b> Sno Fire	<b>ALPENGAUDI</b> Double Race	<b>ALPENGAUDI</b> Alpenspace
DISTRIBUTORE		Athleticum	Jumbo	SportXX	Coop Bau + Hobby
PREZZO		59.90	139.-	99.80	59.95
<b>GUIDA</b>					
MANOVRABILITÀ (20%)		+	+	●	●
FRENATA (20%)		+	●	●	●
VELOCITÀ (15%)		+	+	+	+
SPRINT ALLA PARTENZA (10%)		+	+	+	+
SALTI (5%)		+	+	●	●
<b>ERGONOMIA</b>					
RIFINITURE (10%)		●	●	●	●
CONFORT (10%)		+	●	●	●
FRENATA E DIREZIONE (5%)		+	+	+	+
TIRARE E TRASPORTARE (5%)		+	+	○	+
<b>GIUDIZIO GLOBALE (%*)</b>		+	+	□	□
* 100% = prodotto ideale		82	80	76	70

⊕ Molto buono

● Buono

○ Soddisfacente

▲ Poco soddisfacente

▢ Insufficiente

quistato una medaglia alle Olimpiadi.

“È con questi bob in plastica che ho iniziato la mia carriera. È divertente utilizzarli e provandoli qui a Grindelwald mi sono sentito nuovamente giovane”, ha detto Reto Götschi.

I ragazzi che li hanno testati hanno le idee chiare sulle caratteristiche ideali di questi mezzi: devono offrire la possibilità di pilotarli bene e di frenare con efficacia, al momento di concludere le discese. La seduta, inoltre, deve essere comoda e un punto importante è anche la maneggevolezza. Gli utilizzatori prima di tutto vogliono divertirsi con i bob in plastica ma non trascurano i fattori legati alla sicurezza. Perciò, i modelli messi alla prova a Grindelwald sono stati analizzati anche da David

Kerschbaumer, esperto dell'Ufficio prevenzione infortuni (UPI). Tutti i bob in plastica hanno ottenuto almeno la sufficienza, ma con dei distinguo da non sottovalutare.

**Guidabilità, frenata, velocità**

A proposito della guidabilità, hanno ricevuto note negative i modelli Eko Snow Comet 100 e KHW Snow Fox, pure insufficiente per quel che riguarda la frenata, punto debole anche per Plastkon Stratos. Il modello Prix Garantie Snow Mountain è invece risultato troppo lento e perciò ha ricevuto una nota inferiore al 4 ai punti velocità e scivolamento. La seduta scivolosa di 4 bob – Alpengaudi Alpenspace, Prix Garantie Snow Mountain, Plastkon Stratos e Eko Snow Comet 100 – è stata un



punto a loro sfavore nello slalom e nell'atterraggio dopo i salti, motivo per cui non sono stati ritenuti sufficienti per quanto riguarda la comodità.

I ragazzi del Club di slitta e slittino di Grindelwald sono stati convinti da 3 modelli: Alpengaudi Double Race e dai 2 prodotti da Hamax, cioè il vincitore del test Sno Action e Sno Fire. Sono stati giudicati buoni perché hanno soddisfatto gli utilizzatori in tutti i punti che hanno dovuto considerare e valutare. Inoltre, Sno Action ha il vantaggio di costare solo 60 franchi e di essere venduto in molti negozi.

Per quel che riguarda le discese, sono stati considerati guidabilità, frenata e velocità, nonché la capacità di scivolare e di saltare utilizzando un trampolino. Per testare l'ergonomia complessiva, l'attenzione è stata puntata su trasporto, trascinalimento, comodità della seduta, facilità nell'utilizzo del volante di guida e nell'accesso al sistema di frenata.

**Le reazioni dei rivenditori**

L'azienda Erich Kohler AG ha preso posizione rispondendo alle critiche rivolte al suo Eko Snow Comet 100 e ha scritto: “Per un maggiore comfort durante le discese si può utilizzare un'imbottitura in polietilene ottenibile separatamente. Il nostro tipo di seduta è stato voluto per proteggere la schiena in caso di collisioni. Il pattino che garantisce la guidabilità del bob può essere girato con una forza ideale fino a un angolo oltre il quale non si otterrebbe un raggio di sterzata minore e si accrescerebbe anzi il rischio di rottura oppure di rovesciamento del bob”.

Queste, invece, le considerazioni del rivenditore Migros a proposito del bob dalla Plastkon: “Abbiamo discusso la problematica della frenata con il nostro fornitore che si è impegnato a montare freni in metallo per le produzioni future”.

@SKS E KASSENSTURZ  
FOTO KASSENSTURZ

				
	<b>PLASTKON Stratos</b>	<b>PRIX GARANTIE Snow Mountain</b>	<b>EKO Snow Comet 100</b>	<b>KHW Snow Fox</b>
	Sport XX	Coop Bau + Hobby	Ochsenr Sport	Ochsenr Sport
	79.90	39.95	99.90	49.90
	●	●	●	▲
	●	●	●	●
	●	+	▲	+
	+	+	●	●
	+	+	●	●
	●	●	●	+
	●	●	●	●
	+	●	●	●
	+	●	+	●
	■	■	■	■
	68	62	62	60